

MUNICIPII

Pașcani

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: Primăria Pașcani a precizat că nu deține informații despre numărul navetiștilor pe traseele de transport județean de persoane prin curse regulate care tranzitează sau au ca punct de plecare teritoriul Municipiului Pașcani.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: Primăria Pașcani nu a primit și nu are propuneri/solicitări/observații referitoare la transportul județean de persoane prin curse regulate.

Eventuale modificări/completări la HCL: S-a precizat că nu au intervenit modificări la adresa 245/30.03.2021.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Tronsoanele de drum de pe teritoriul UAT Pașcani aferente transportului județean de persoane prin curse regulate sunt asfaltate, marcate și semnalizate în mod corespunzător, au o vizibilitate bună.

ORAȘE

Hârlău

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: Aproximativ 1300 persoane fac naveta spre UAT Hârlău și din UAT spre alte localități, astfel: 1183 elevi, ceilalți sunt salariați. Nu există la nivelul Primăriei Hârlău date despre mijloacele de transport folosite (tren sau auto). Rutele principale folosite sunt Hârlău-Iași (DN28B) și retur și Hârlău-Belcești și retur (tren).

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: S-au propus mai multe curse regulate pe rutele Hârlău-Paşcani și retur prin Cotnari (DN281) și Hârlău-Iași și retur prin Coarnele Caprei (DN281D) ca alternative la celelalte rute și la tren, în special pentru elevii din UAT-urile de pe aceste trasee care vin la școlile din Hârlău.

Eventuale modificări/completări la HCL: S-a făcut precizarea că stațiile de îmbarcare-debarcare călători de la nivelul orașului sunt în număr de două și acestea au fost reamenajate odată cu reamenajarea DN28B de către CNAIR. Stațiile sunt utilizate de toți operatorii de transport intrajudețeni și interjudețeni, fiind suficiente pentru nevoile orașului.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Primăria orașului Hârlău are în administrare drumul comunal DC150 care este strada principală a localității Pârcovaci. Acesta este un drum de clasă tehnică V (trafic redus) în lungime de 6,3 km cu lățimea de 5,5 m, proaspăt reabilitat. Este cu două benzi de circulație și marcaj axial. Pe drum este amenajată o stație de îmbarcare-debarcare călători la km 4 (școală) și urmează să fie studiată oportunitatea amplasării de noi stații pe acest traseu.

COMUNE

Alexandru I. Cuza

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: 32 persoane din care 14 elevi și 18 salariați. Persoanele navetiste se deplasează către localitățile Pașcani, Târgu Frumos, Iași.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: Se dorește prelungirea traseului Pașcani- Volintirești până în satul Șcheia.

Eventuale modificări/completări la HCL: S-a menționat faptul că HCL nr 16/01.02.20121 *privind stațiile de transport public din comuna A.I. Cuza* nu are modificări.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: asfalt, stare bună, au fost modernizate, au sisteme de semnalizare, lățime DC – 5,5 M, lățime DJ -12m.

Bălțați

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: Nu s-a precizat.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: Nu s-a precizat.

Eventuale modificări/completări la HCL: S-a menționat faptul că HCL nr. 8/28.02.2019 *privind propunerea amplasamentelor stațiilor de îmbarcare-debarcare a persoanelor de pe traseele transportului public județean de călători prin curse regulate*, nu a suferit modificări și este în continuare parte anexată la documentația aferentă Programului de transport a județului Iași.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Nu s-a precizat.

Brăești

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: Nu s-a precizat.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: Nu există propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate.

Eventuale modificări/completări la HCL: S-a făcut precizarea că nu sunt modificări/completări la HCL nr. 28/22.04.2021 privind stabilirea, denumirea și avizarea stațiilor de pe traseele transportului public județean de călători prin curse regulate, situate în comuna Brăești, județul Iași.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Nu s-a precizat.

Ceplenița

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: 50 - 60 persoane. Persoanele navetiste se deplasează către localitățile Iași, Târgu Frumos, Pașcani, Hârlău.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: Nu s-a precizat.

Eventuale modificări/completări la HCL: Nu s-a precizat.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Nu s-a precizat.

Ciortești

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: Nu s-a precizat.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: Nu s-a precizat.

Eventuale modificări/completări la HCL: S-a menționat faptul că nu au modificări față de HCL nr. 16/11.02.2021 privind stabilirea programului de transport public local de persoane între localitățile componente ale Comunei Ciortești, necesar întocmirii noului program de transport public județean de persoane.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Nu s-a precizat.

Comarna

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: Nu s-a precizat.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: Se propun următoarele ore de plecare:

- Din sat Comarna către Iași: 06:00, 07:00, 08:00, 11:00, 15:00, 17:00, 19:00, 22:00
- Din Iași către Comarna: 07:00, 11:00, 13:00, 15:00, 18:00, 20:00, 22:00
- Din sat Osoi către Iași: 06:00, 07:00, 08:00, 11:00, 15:00, 17:00, 19:00, 22:00
- Din Iași către Osoi: 07:00, 11:00, 13:00, 15:00, 18:00, 20:00, 22:00

Eventuale modificări/completări la HCL: S-a menționat că datele din HCL nr. 7/26.02.2021 sunt vaabile și corecte.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Pe raza comunei Comarna, drumurile principale (DN și DJ în sat Osoi și DC în sat Comarna) și pe care circulă mijloacele de transport public sunt asfaltate .

Costești

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: Nu s-a precizat.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: Nu s-a precizat.

Eventuale modificări/completări la HCL: S- făcut mențiunea că HCL nr. 11/25.02.2021 privind amplasarea stațiilor pe raza UAT Comuna Costești pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane, este în vigoare și nu necesită modificări sau completări.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Nu s-a precizat.

Costuleni

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: 175 de persoane

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: Stațiile de îmbarcare-debarcare călători care aparțin Comunei Costuleni și sunt tranzitate de traseele județene sunt: Costuleni – ramificație Hilița, Hilița – Biserică, Hilița – La Moară, Covasna – "La Boactăr", Covasna – Școală, Covasna – Centru iar pentru cursele Iași-Răducăneni: Costuleni-Primărie, Cozia – Școală, Cozia – Biserică.

Eventuale modificări/completări la HCL: Nu s-a precizat.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Drumurile de pe raza comunei Costuleni sunt modernizate, asfaltate, prevăzute cu sistem de semnalizare și marcaje rutiere, fără alveolă.

Cotnari

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: Nu s-a precizat.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: S-au propus următoarele amplasamente/locații/coordonate:

- **Cod traseu 042 – Hârlău-Auto Dimas, DJ281**
 - Hodora-Magazin Barabulă, coordonate: 47.33829788429335, 27.01845836919556
 - Iosupeni Centru, coordonate: 47.33943334877821, 27.005827722109252
 - Bahluiu, intersecție cu DC144 Bahluiu-Cotnari, coordonate: 47.35323555871659, 26.984374030269546
- **Cod traseu 067 – Pașcani-Sprinter AGM, DJ281C**
 - Sat Cotnari, denumire populară "Popas Beșleagă", coordonate: 47.34756012620255, 26.95653173465426
 - Sat Cotnari, Centru, coordonate: 47.347530592678055, 26.944021760751006
 - Sat Cotnari, stație Pod Graur, coordonate: 47.35197028356977, 26.926310194979166
 - Sat Cîrjoaia, stație Piața Cîrjoaia, coordonate: 47.33891593659141, 26.9198735881328
 - Sat Cîrjoaia, stație Corhană, coordonate: 47.32945266414087, 26.91540155791458
- **Cod traseu 080 – Hârlău-Tg.Frumos-Iași, DN28B**
 - Sat Cotnari, stație Beșleagă, coordonate: 47.3475050778204, 26.956968535313056
- **Cod traseu 087 – Cotnari-Sticlăria, com. Scobinți, DC135**
 - Sat Cotnari, Centru, coordonate: 47.347530592678055, 26.944021760751006
 - Sat Cîrjoaia, stație Piața Cîrjoaia, coordonate: 47.33891593659141, 26.9198735881328
 - Sat Valea Racului, coordonate: 47.35134292891905, 26.885263091921647
 - Sat Cireșeni-intersecție drum sătesc Făgăt, coordonate: 47.36567674711337, 26.851425440931113
 - Sat Zbereni, stație Centru, coordonate: 47.38007450661602, 26.8397454434186
- **Cod traseu 134 – DN 28B și DJ281**
 - Hodora-Magazin Barabulă, coordonate: 47.33829788429335, 27.01845836919556
 - Iosupeni Centru, coordonate: 47.33943334877821, 27.005827722109252
 - Bahluiu, intersecție cu DC144 Bahluiu-Cotnari, coordonate: 47.35323555871659, 26.984374030269546
 - Sat Cotnari, stație Moara-intersecție, coordonate: 47.3443448145322, 26.958486471591225
- **Cod traseu 137 – DJ281C-DC144-DJ281C**
 - Sat Cotnari, denumire populară "Popas Beșleagă", coordonate: 47.34756012620255, 26.95653173465426
 - Sat Cotnari, Centru, coordonate: 47.347530592678055, 26.944021760751006
 - Sat Cotnari, stație Pod Graur, coordonate: 47.35197028356977, 26.926310194979166
 - Sat Cîrjoaia, stație Piața Cîrjoaia, coordonate: 47.33891593659141, 26.9198735881328
 - Sat Cîrjoaia, stație Corhană, coordonate: 47.32945266414087, 26.91540155791458
 - Sat Cotnari, stație Moara-intersecție, coordonate: 47.3443448145322, 26.958486471591225
 - Hodora-Magazin Barabulă, coordonate: 47.33829788429335, 27.01845836919556
 - Iosupeni Centru, coordonate: 47.33943334877821, 27.005827722109252
 - Bahluiu, intersecție cu DC144 Bahluiu-Cotnari, coordonate: 47.35323555871659, 26.984374030269546

În cazul în care stabilirea amplasamentelor propuse vor fi definitive în noul Program de transport, UAT Cotnari va emite o hotărâre de Consiliu Local privind aprobarea propriului program de transport între localitățile componente UAT-ului.

Eventuale modificări/completări la HCL: Nu s-a precizat.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Nu s-a precizat.

Cristești

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: Aproximativ 180 de persoane care se deplasează în special spre Mun. Pașcani.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: UAT Cristești propune următorul program de transport:

- Plecări din sat Homița, com. Cristești: 05:50, 07:10, 12:20, 15:00, 16:40
- Plecări din Pașcani: 06:40, 11:40, 14:15, 16:00, 19:30

S-a precizat faptul că la nivelul Consiliului Local Cristești a fost inițiată o hotărâre de Consiliu Local în acest sens urmând ca la nivelul lunii mai să fie supusă aprobării.

Eventuale modificări/completări la HCL: Nu s-a precizat.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Drumurile pe care se efectuează transportul județean de persoane sunt în stare de viabilitate.

Dagăța

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: Nu s-a precizat.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: Nu s-a precizat.

Eventuale modificări/completări la HCL: S-a precizat că se menține HCL nr. 15/25.02.2021.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Nu s-a precizat.

Deleni

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: Nu se cunoaște cu exactitate numărul navetiștilor, dar la nivelul anului 2021 erau înregistrați în comuna Deleni un număr de peste 400 salariați, majoritatea navetiști. Pe raza comune sunt elevi care frecventează cursurile Liceului Teoretic și Liceului Tehnologic din Orașul Hârlău.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: Nu s-a precizat.

Eventuale modificări/completări la HCL: S-a făcut mențiunea că HCL br. 100/25.08.2021 privind stabilirea, denumirea și avizarea stațiilor de pe traseele transportului public județean de călători prin curse regulate, rămâne în vigoare fără a suferi modificări.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Drumurile pe care circulă mijloacele de transport în comun sunt asfaltate și prevăzute cu indicatoare și marcaje rutiere.

Dumești

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: numărul zilnic de navetiști este de 350-400 de persoane, din care în luna mai sunt emise un număr de 10 abonamente conform datelor furnizate de operatorul de transport SC FILA COMPANY SRL.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: Există solicitări pentru crearea unui nou traseu care să includă și satul Hoisești.

Eventuale modificări/completări la HCL: Nu există modificări la HCL nr. 12/09.03.2021.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Toate tronsoanele de drum pe care este efectuat transportul public de persoane sunt asfaltate, prevăzute cu semnalizare și marcaje rutiere, astfel:

- DJ280C, Lețcani-Dumești: modernizat în 2023, lățime carosabil 4,1-5,00 m, sector de drum fără restricții de circulație
- DC38, Dumești-Păușești: stare bună, lățime carosabil 4,1-5,00 m, sector de drum fără restricții de circulație

Grajduri

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: Nu s-a precizat.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: Deoarece satele Poiana cu Cetate și Cărbunari au fost incluse în rețeaua de transport local al UAT Grajduri, nu se mai dorește includerea acestora în rețeaua de transport public județean.

Eventuale modificări/completări la HCL: S-a precizat că se mențin prevederile HCL nr. 8/26.02.2021 cu mențiunea că satele Poiana cu Cetate și Cărbunari au fost incluse în rețeaua de transport local al UAT Grajduri, a.î. nu se mai dorește includerea acestora în rețeaua de transport public județean.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Nu s-a precizat.

Hărmănești

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: 155 persoane navetiste care se deplasează către Pașcani.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: Nu s-a precizat.

Eventuale modificări/completări la HCL: Nu s-a precizat.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Tronsoanele de drum comunal pe care este efectuat transportul public sunt cu îmbrăcămintă asfaltică, stare de vizibilitate bună, clasă de trafic V, lățimea 5,5 m. Lucrările de modernizare a drumurilor au fost realizate în anul 2020, cu marcaje rutiere și fără sisteme de semnalizare.

Lespezi

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: Nu s-a precizat.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: Nu s-a precizat.

Eventuale modificări/completări la HCL: S-a făcut precizarea că nu există modificări față de adresa nr. 544/23.03.2021 și nu sunt alte propuneri.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Nu s-a precizat.

Mircești

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: Nu s-a precizat.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: S-a precizat că pe raza comunei Mircești sunt 3 stații de îmbarcare-debarcare călători, după cum urmează:

- Coordonate GPS 47.06338, 26.84194, denumire "Stație Poliție", pe strada principală din loc. Mircești
- Coordonate GPS 47.06876, 26.84936, denumire "Stație Biserica Ortodoxă", pe strada Vasile Alecsandri din loc. Mircești
- Coordonate GPS 47.04575, 26.83268, denumire "Stație Pizzerie", pe strada Unirii din loc. Iugani

Eventuale modificări/completări la HCL: Nu s-a precizat.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Nu s-a precizat.

Mironeasa

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: 150 navetiști (elevi, salariați)

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: Se dorește ca orele de plecare/sosire să rămână aceleași.

Eventuale modificări/completări la HCL: S-a făcut precizarea că nu sunt modificări/completări la HCL nr. 20/21.02.2021.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: S-a precizat că drumurile de pe raza comunei Mironeasa pe care se efectuează transportul public de persoane sunt modernizate și sunt foarte bune pentru circulație.

Miroslovești

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: aproximativ 90-100 navetiști, dintre care: 60 elevi, 30 muncitori la Integrata, Uzina CFR, Proinvest și cadre didactice.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: Se propune schimbarea cursei de transport pe ruta Pașcani 6:45 – 7:15 Soci cu ruta 5:00 Pașcani – 5:30 Soci și suplimentarea cu o cursă pe același traseu 6:45 Pașcani – 7:30 Soci

Eventuale modificări/completări la HCL: S-a făcut precizarea că se mențin propunerile prevăzute în HCL.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: S-a precizat că tronsoanele de drum pe care se efectuează transportul public de persoane sunt modernizate și prevăzute cu sistem de semnalizare și marcaje rutiere.

Mogoșești

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: 200 navetiști din care 50 elevi și 150 salariați. Persoanele navetiste se deplasează către localitățile Iași, comuna Ciurea și comuna Miroslava.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate:

- Autobuzele și maxi-taxi care sunt vechi și nu mai corespund normelor de circulație pe drumurile publice (ușile nu se închid bine, nu au căldură iarna și vara nu au aer condiționat) să fie înlocuite cu mijloace de transport noi;
- Traseul Iași- Mogoșești:
 - Curse regulate din jumate în jumate de oră, prima cursă plecare din Iași la ora 4:00 și ultima cursă plecare din Iași la ora 22:00,
 - Cursele cu plecare din Iași la orele 5:30, 7:30, 12:00,15:00,19:00, 19:30 să meargă până în satul Budești și cu plecări din satul Budești la orele 6:15, 8:15, 12:30, 15:30,20:00,
 - Prelungirea cursei de ora 11:00 din satul Mogoșești în satele Budești și Mânjești.
- Traseul Iași – Hadâmbu:
 - O cursă cu plecare la ora 5:00 din satul Hadâmbu,
 - Plecări din Iași la orele 4:00, 7:00, 10:00, 12:00, 16:00, 20:00,
 - Prelungirea traseului actual până la Mânăstirea Hadâmbu având în vedere solicitările celor care vizitează monumentul istoric.
- **Includerea satului Mânjești** în rețeaua de transport public județean prin prelungirea traseului Iași-Mogoșești sau **prin înființarea unui nou traseu Iași- Mânjești**:
 - Plecări din satul Mânjești la orele 5:00, 6:15, 7:15, 13:15, 15:15, 17:15, 19:15,
 - Placări din Iași la orele 4:30, 5:30, 6:30, 12:30, 14:30, 16:30, 18:30,
 - Prelungirea cursei de ora 11:00 din satul Mogoșești către satele Budești și Mânjești,
 - Cursele din timpul săptămânii vor avea același program și în zilele de duminică mai ales cea de la ora 5:00.
- Stațiile de îmbarcare/ debarcare călători sunt prevăzute în HCL 23/2021.

Eventuale modificări/completări la HCL: S-a făcut precizarea că datele din HCL nr. 23/2021 rămân aceleași neexistând momentan nicio modificare.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: drumurile județene sunt asfaltate, starea de viabilitate este bună. Tronsonul de drum județean între satele Budești și Mânjești nu este asfaltat și prezintă gropi și denivelări și nu are o lățime corespunzătoare.

Movileni

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: Nu s-a precizat.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: Nu s-a precizat.

Eventuale modificări/completări la HCL: S-a făcut precizarea că datele din HCL nr. 26/11.02.2021 rămân aceleași neexistând momentan nicio modificare.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Nu s-a precizat.

Oțeleni

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: 45 de persoane

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: Nu există propuneri în ceea ce privește cursele regulate.

Eventuale modificări/completări la HCL: Stațiile de îmbarcare-debarcare călători aprobate prin HCL nr. 66/28.09.2021 sunt:

- **Localitatea Hândrești**

- Stația Dr. Marton, strada Principală, dus-întors, coordonate GPS: 47.10922, 27.02306
- Stația "La Stație", strada Principală, dus-întors, coordonate GPS: 47.10514, 27.03069
- **Localitatea Oțeleni**
 - Stația "La Moraru", strada Principală, dus-întors, coordonate GPS: 47.07116, 27.03954
 - Stația "Centru", strada Principală, dus-întors, coordonate GPS: 47.06511, 27.02524
 - Stația "La Gheorghiu", strada Principală, dus-întors, coordonate GPS: 47.05900, 27.01993

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Tronsoanele de drum sunt într-o stare bună și asigură transportul în condiții optime de siguranță.

Plugari

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: 50 persoane. Persoanele navetiste se deplasează către locurile de muncă din localitățile Iași, Hârlău iar elevii navetiști din Boroșoaia către Școala Profesională Plugari și din Plugari către Școala Gimnazială Boroșoaia.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: S-a făcut mențiunea că în localitatea Boroșoaia există o stație de transport public de persoane, însă este necesară înființarea celei de-a doua stații, care să fie amplasată în capătul localității, sensul dinspre comuna Coarnele Caprei.

Eventuale modificări/completări la HCL: Stațiile de îmbarcare/debarcare a călătorilor pentru transportul public județean de persoane au fost aprobate de Consiliul Local al Comunei Plugari prin HCL nr. 30/30.05.2024:

- **Traseu 043 – Iași – Popricani – Plugari (flux călători aprox. 50 persoane) stații :**
 - Centrul localității Plugari pe DJ 282B (47.487693; 27.120557)
 - La intrarea în localitatea Plugari pe DJ 282B cu venire de la Iași în punctul numit La Bunduc (47.487055; 27.143647)
 - În localitatea Onești pe DJ281B în fața locuinței numitului Ciornei Gheorghe (47.480917; 27.115023)
 - În localitatea Boroșoaia, pe DJ 281B, la intersecția din centrul satului – La Daicu (47.462094; 27.095970)
 - Prelungirea traseului în loc Boroșoaia, în capătul localității sensul dinspre comuna Coarnele Caprei (662542.46; 659280.72).
- **Traseu 082 – Hârlău – Plugari – Iași , stații:**
 - Centrul localității pe DJ 282B,
 - ieșrea din localitatea Plugari cu venire de la Hârlău în pctul. numit La Bunduc, pe DJ282B (47.487240; 27.144455),
 - La intrarea în localitatea Plugari dinspre Hârlău în satul vechi la punctul numit Moara (667627.657; 667621.199).

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Transportul public de persoane este realizat pe drumurile județene DJ281B, respectiv DJ282B, pe care se circulă în condiții foarte bune, fiind realizate lucrări de asfaltare, sisteme de semnalizare și marcaje rutiere.

Proboța

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: Nu s-a precizat.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: Nu s-a precizat.

Eventuale modificări/completări la HCL: Nu sunt modificări sau completări la HCL nr. 9/11.02.2021, numărul navetiștilor fiind același.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Tronsonul de drum comunal DC8 Probota-Perieni a fost modernizat și finalizat în anul 2020 cu îmbrăcăminte asfaltică, fiind prevăzut cu sistem de semnalizare și marcaje rutiere. Lățimea drumului este de 4,50 m și se află într-o stare foarte bună de funcționare.

Răchiteni

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: Nu s-a precizat.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: Se dorește menținerea variantei actuale de traseu *Răchiteni-Mircești-Pășcani* deoarece varianta de traseu *Butea-Răchiteni-Al.I.Cuza-Pășcani* presupune dublarea distanței Răchiteni-Pășcani, a timpului de parcurs și probabil și a costului, ceea ce nu este agreat de UAT Răchiteni și nici de locuitorii comunei Răchiteni.

Eventuale modificări/completări la HCL: Nu s-a precizat.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Nu s-a precizat.

Răducăneni

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează:

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: S-a precizat că pe raza Com. Răducăneni nu există organizat transport public local iar fluxul de călători către celelalte localități ale județului se desfășoară atât particular, cât și cu transportul public județean pe drumurile Răducăneni-Cozmești, Răducăneni-Grozești și Iași-Albița. Pe raza comunei sunt amplasate 6 stații de îmbarcare-debarcare călători, astfel:

Traseul DN28 Iași-Albița

- stația de îmbarcare-debarcare călători Răducăneni (Bazga)
 - partea dreaptă, sens Iași-Albița, coordonate GPS: 46.960965307532184, 27.92188145122929
 - partea stângă, sens Iași-Albița, coordonate GPS: 46.96103061630179, 27.921970762877628
- stația de îmbarcare-debarcare călători Răducăneni (centru)
 - partea dreaptă, sens Iași-Albița, coordonate GPS: 46.958073409734794, 27.94167084637794
 - partea stângă, sens Iași-Albița, coordonate GPS: 46.95798788060764, 27.942293821902823
- stația de îmbarcare-debarcare călători Bohotin (sat nou)
 - partea dreaptă, sens Iași-Albița, coordonate GPS: 46.94765842369525, 27.986417236878423
 - partea stângă, sens Iași-Albița, coordonate GPS: 46.94763423271097, 27.986234956791904
- stația de îmbarcare-debarcare călători Isaiia
 - partea dreaptă, sens Iași-Albița, coordonate GPS: 46.93672532816844, 28.007690890170032
 - partea stângă, sens Iași-Albița, coordonate GPS: 46.9368205623055, 28.0078732803648

Traseul Iași-Cozmești

- stația de îmbarcare-debarcare călători Răducăneni (Bazga)
 - partea dreaptă, sens Iași-Cozmești, coordonate GPS: 46.960965307532184, 27.92188145122929
 - partea stângă, sens Iași-Cozmești, coordonate GPS: 46.96103061630179, 27.921970762877628
- stația de îmbarcare-debarcare călători Răducăneni (centru)
 - partea dreaptă, sens Iași-Cozmești, coordonate GPS: 46.958073409734794, 27.94167084637794
 - partea stângă, sens Iași-Cozmești, coordonate GPS: 46.95798788060764, 27.942293821902823
- stația de îmbarcare-debarcare călători Bohotin (sat nou)
 - partea dreaptă, sens Iași-Cozmești, coordonate GPS: 46.94765842369525, 27.986417236878423
 - partea stângă, sens Iași-Cozmești, coordonate GPS: 46.94763423271097, 27.986234956791904
- stația de îmbarcare-debarcare călători Bohotin (sat vechi)
 - partea dreaptă, sens Iași-Cozmești, coordonate GPS: 46.93877763990313, 27.97667603635679

- partea stângă, sens Iași-Cozmești, coordonate GPS: 46.9406678845826, 27.977720001595948
- stația de îmbarcare-debarcare călători limita Bohotin-Moșna
 - partea dreaptă, sens Iași-Cozmești, coordonate GPS: 46.93031005218286, 27.97118258475506
 - partea stângă, sens Iași-Cozmești, coordonate GPS: 46.93015922652114, 27.970166609066755

Traseul Iași-Colțul Cornii

- stația de îmbarcare-debarcare călători Răducăneni (Bazga)
 - partea dreaptă, sens Iași-Colțul Cornii, coordonate GPS: 46.960965307532184, 27.92188145122929
 - partea stângă, sens Iași-Colțul Cornii, coordonate GPS: 46.96103061630179, 27.921970762877628
- stația de îmbarcare-debarcare călători Răducăneni (centru)
 - partea dreaptă, sens Iași-Colțul Cornii, coordonate GPS: 46.958073409734794, 27.94167084637794
 - partea stângă, sens Iași-Colțul Cornii, coordonate GPS: 46.95798788060764, 27.942293821902823
- stația de îmbarcare-debarcare călători Bohotin Nou
 - partea dreaptă, sens Iași-Colțul Cornii, coordonate GPS: 46.94765842369525, 27.986417236878423
 - partea stângă, sens Iași-Colțul Cornii, coordonate GPS: 46.94763423271097, 27.986234956791904

De asemenea, s-a constatat că pe raza UAT Răducăneni nu este necesar un program de transport local între localitățile componente.

Eventuale modificări/completări la HCL: Nu s-a precizat.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Nu s-a precizat.

Scânteia

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: Nu s-a precizat.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: S-a precizat că se va menține Programul de transport public județean privind cursele regulate aprobate prin HCL nr. 65/26.08.2021.

Eventuale modificări/completări la HCL: Nu s-a precizat.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Nu s-a precizat.

Sirețel

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: Nu s-a precizat.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: Având în vedere numărul mare al persoanelor navetiste, se solicită ca traseele Slobozia-Pășcani și Sirețel-Pășcani să fie deservite în continuare cu mijloace de transport de tip autobuz pentru asigurarea confortului călătorilor. În ceea ce privește traseele Humosu-Pășcani și Berezlogi-Pășcani, acestea să fie deservite cu mijloace de transport de tip microbuz.

Eventuale modificări/completări la HCL: S-a precizat că nu au survenit modificări/completări la HCL nr. 13/15.02.2021.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Nu s-a precizat.

Strunga

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: Nu s-a precizat.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: Nu s-a precizat.

Eventuale modificări/completări la HCL: S-a precizat că se mențin prevederile HCL nr. 7/26.01.2021.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Nu s-a precizat.

Șcheia

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: Nu s-a precizat.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: UAT Șcheia nu are propuneri referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate.

Eventuale modificări/completări la HCL: Nu s-a precizat.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Majoritatea drumurilor pe care circulă mijloacele de transport public au fost modernizate cu sistem de semnalizare și marcaje rutiere.

Tansa

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: 30 de persoane care se deplasează pe traseul Tansa-Iași.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: S-a precizat că nu există propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate.

Eventuale modificări/completări la HCL: S-a precizat că nu sunt modificări la HCL nr. 17/26.02.2021 privind aprobarea transportului județean.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Tronsoanele de drum local/comunal de pe raza UAT Tansa sunt modernizate prin asfaltare.

Tătăruși

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: Nu s-a precizat.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: Nu s-a precizat.

Eventuale modificări/completări la HCL: S-a precizat că nu se modifică/completează HCL nr. 32/31.03.2021.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Tronsoanele de drum de pe raz UAT Tătăruși pe care circulă mijloacele de transport public sunt cu îmbrăcămînți bituminoase, în stare foarte bună de circulație, lățimea platformei este de 7,00 m (2 benzi de circulație-2 buc x 2,75 m și acostamente-2 buc x 0,75 m), clasă tehnică V, marcaje rutiere axiale pentru delimitarea părții carosabile și pietonale realizate anual, indicatoare rutiere întreținute periodic, poduri și podețe modernizate și bine întreținute.

Todirești

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: 400 de persoane

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: S-a propus mărirea numărului de curse, inclusiv dinspre Pașcani spre Todirești deoarece

ultima cursă în prezent este la ora 19:15 iar călătorii au nevoie de transport și după orele 20:00. Se doresc mai mulți operatori de transport public județean.

Eventuale modificări/completări la HCL: Nu există modificări/completări la HCL nr. 22/25.03.2021 privind aprobarea programului de transport public județean de persoane, iar numărul de stații rămâne același.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Starea actuală a drumurilor de pe raza UAT Todirești este foarte bună datorită asfaltării acestora.

Țibănești

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: Aproximativ 60 de persoane fac naveta către Iași, Războieni, Gl.-Gândului, Țibana, Jigoreni, Tansa, Dagâța.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: S-a precizat că nu există propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane, cursele regulate care operează fiind suficiente.

Eventuale modificări/completări la HCL: S-a precizat că nu sunt modificări la HCL nr. 15/18.02.2021.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Tronsoanele de drum de pe raza UAT Țibănești sunt drumuri județene care au fost modernizate și sunt prevăzute cu sisteme de semnalizare și cu marcaje rutiere.

Țigănași

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: Toți navetiștii (396 persoane) din comuna Țigănași se deplasează către Iași, astfel:

- Țigănași – 45 salariați și 75 elevi/studenti
- Mihail Kogălniceanu – 58 salariați și 90 elevi/studenti
- Cărnăeni – 50 salariați și 78 elevi/studenti

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: S-a precizat că nu există propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane.

Eventuale modificări/completări la HCL: S-a precizat că nu sunt modificări la HCL nr. 17/26.02.2021.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Drumurile locale/comunale aflate în administrarea Primăriei Țigănași nu fac obiectul traseelor de transport public județean.

Victoria

Număr navetiști (salariați și elevi) existent și localitățile spre care se deplasează: aproximativ 70 de persoane pe zi care se deplasează către Municipiul Iași.

Propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane prin curse regulate: S-a precizat că nu există propuneri/solicitări/observații referitoare la programul de transport județean de persoane.

Eventuale modificări/completări la HCL: Nu s-a precizat.

Situația tronsoanelor de drum local/comunal de pe raza UAT-ului: Toate tronsoanele de drumuri comunale de pe raza UAT Victoria sunt modernizate (betonate) și au lățimea necesară pentru circulația autobuzelor.